

ALLEGATO D

SCHEDA VALUTAZIONE OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA

Fornitura n. 1+9 autobus classe II
 con motore anteriore, secondo la direttiva 2001/85 CE,
 alimentati a gasolio, di lunghezza tra 8,001 e 8,700 mt.

Parametri di riferimento e loro peso (Punteggio massimo 100 (cento) nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla
 seconda cifra decimale, mediante troncamento delle eventuali cifre successive).

PUNTEGGI MACROFAMIGLIE

Prezzo 30% - Restante 70%

1 PREZZO	30,00
2 CONFIGURAZIONI	3,00
3 COMPARTO PASSEGGERI	4,00
4 POSTO GUIDA	9,00
5 PRESCRIZIONI TUTELA AMBIENTE E IGIENE E SICUREZZA LAVORO	6,00
6 AUTOTELAIO	18,00
7 PRESCRIZIONI RELATIVE ALL'IMPIANTO ELETTRICO	8,50
8 IMPIANTO ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE	2,00
9 CARROZZERIA	4,50
10 SISTEMI DI GESTIONE	3,00
11 METODOLOGIA DI VALUTAZIONE PER AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA - ESAME DEL VEICOLO OFFERTO	5,00
12 MODALITA', LUOGO E TERMINI DI CONSEGNA	7,00
PUNTEGGIO TOTALE	100,00

1)

PREZZO:

Massimo di punti 30,00 (trentavirgolazero) ottenuti mediante numero indice sul prezzo più basso (inteso come prezzo di vendita)

$$\frac{P_{min}}{P_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove: P_{min} = prezzo netto minimo tra gli offerenti
 P_i = prezzo netto offerta i-ma
 30,00 = punteggio massimo attribuibile

2)

CONFIGURAZIONI

Massimo di punti 3,00 (trevirgolazero) assegnabili secondo i seguenti criteri:

2.1) PORTE - FUNZIONALITÀ:

All'offerta o alle offerte che, a giudizio della commissione giudicatrice, presentino il sistema più evoluto per la salvaguardia della sicurezza dei passeggeri.

3)

COMPARTO PASSEGGERI

Massimo di punti 4,00 (quattrovirgolazero) assegnabili secondo i seguenti criteri:

3.1) POSTI A SEDERE E SEDILI PASSEGGERI:

Rivestimento pareti bus:

- Punti 2,00

Massimo di punti 2,00 assegnabili ai veicoli che utilizzino per gli schienali dei sedili e per le pareti dei bus film protettivo antigraffiti, con la seguente metodologia:

-	Ottima	2,00 punti;
-	Buona	1,00 punti;
-	Discreto	0,25 punti;
-	Sufficiente	0,00 punti;

3.2) SISTEMA DI ALLARME PER MANOVRE IN RETROMARCIA

- Punti 2,00

Massimo di punti 2,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Per sistema ottico ed acustico, che fornisca al conducente, nelle manovre di retromarcia, dati precisi sullo spazio disponibile dietro il veicolo per la valutazione accurata delle distanze da persone e/o oggetti. Dovrà permettere almeno la suddivisione dello spazio in tre zone. Tale sistema dovrà fornire corrette indicazioni anche nelle ore notturne e nelle varie tipologie climatiche, come meglio specificato nell'allegato B art. 2 "Profilo di missione tipica".

4) POSTO GUIDA

Massimo di punti 9,00 (novevirgolazero) assegnabili secondo i seguenti criteri:

4.1) SEDILE CONDUCENTE

4.1.1) - Punti 3,00

Ai veicoli che presentano il sedile del conducente con sistema di riscaldamento elettrico della seduta.

4.1.2) - Punti 3,00

Ai veicoli che presentano la regolazione del sedile ad esclusivo comando elettrico.

4.2) CRUSCOTTO E STRUMENTAZIONE:

- Punti 3,00

Massimo di punti 3,00 assegnabili secondo i seguenti criteri: ai veicoli che, a giudizio della Commissione Giudicatrice, adottino soluzioni tecnologicamente evolute che, fermo restando le esigenze ergonomiche, garantiscano una maggior affidabilità della strumentazione (es. lampade a led) o consentano la rilevazione diretta da parte del conducente di un maggior numero di informazioni utili (es. messaggi a display), secondo la seguente metodologia:

-	Ottima	3,00 punti;
-	Buona	1,50 punti;
-	Discreto	0,75 punti;
-	Sufficiente	0,00 punti;

5) PRESCRIZIONI TUTELA AMBIENTE E IGIENE E SICUREZZA LAVORO

Massimo di punti 6,00 (seivirgolazero) assegnabili secondo i seguenti criteri:

5.1) EMISSIONI ALLO SCARICO

Per veicolo dotato di sistema per la rigenerazione manuale del DPF con ideogramma luminoso che segnala la necessità di effettuare, entro un certo periodo, la predetta rigenerazione.

6) AUTOTELAIO

Massimo di punti 18,00 (diciottovirgolacinquanta) assegnabili secondo i seguenti criteri:

6.1) SOSPENSIONI :

Massimo di punti 5,50 assegnabili secondo i seguenti criteri:

6.1.1) SOSPENSIONI POSTERIORI PNEUMATICHE

- Punti 3,00

Se allestiti con sospensioni posteriori di tipo pneumatico.

6.1.2) SOSPENSIONI ANTERIORI INDIPENDENTI

- Punti 2,50

Se allestiti con sospensioni anteriori indipendenti rispondenti a tutte le caratteristiche richieste nel Capitolato Tecnico.

6.2) DISPOSITIVI DI FRENATURA

Massimo di punti 10,50 assegnabili secondo i seguenti criteri:

- 6.2.1) - Punti 1,50
Per veicoli dotati di due circuiti frenanti separati ed indipendenti, adottanti lo schema a diagonale (circuiti comandanti una ruota anteriore e l'opposta posteriore).
- 6.2.2) - Punti 2,50
Per veicoli dotati di impianto frenante con ripartizione elettronica della forza frenante rispondente alle caratteristiche indicate nel Capitolato Tecnico
- 6.2.3) - Punti 1,50
Per veicolo equipaggiato con DISPOSITIVO ELETTRONICO DELLA STABILITA', purchè rispondente alle caratteristiche indicate all'interno del Capitolato Tecnico. Indicare marca, modello e caratteristiche tecniche.
- 6.2.4) - Punti 2,00
Per veicolo equipaggiato con SISTEMA ELETTRONICO DELLA FRENATA (EBS), purchè rispondente alle caratteristiche indicate all'interno del Capitolato Tecnico. Indicare marca, modello e caratteristiche tecniche
- 6.2.5) - Punti 3,00
Per veicolo equipaggiato con SISTEMA ELETTRONICO DI ASSISTENZA alla FRENATA (BAS), purchè rispondente alle caratteristiche indicate all'interno del Capitolato Tecnico. Indicare marca, modello e caratteristiche tecniche

6.3) CAMBIO DI VELOCITA'

Massimo di punti 2,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Nel caso di comandi a doppio azionamento (leva e pedale)

7) PRESCRIZIONI RELATIVE ALL'IMPIANTO ELETTRICO

Massimo di punti 8,50 (ottovirgolacinquanta) assegnabili secondo i seguenti criteri:

7.1) CARATTERISTICHE GENERALI

- Massimo di punti 7,50 assegnabili secondo i seguenti criteri:
- 7.1.1) -Punti 2,50
Per veicolo allestito con impianto CANBUS o similare utilizzando programmi di tipo aperto, in grado di comandare i sottosistemi costituenti il veicolo e rilevarne con continuità lo stato
- 7.1.2) -Punti 2,00
Per impianto che fornisca informazioni disponibili all'autista, con capacità di memorizzare dati che consentano analisi a posteriori e di diagnosi.
- 7.1.3) -Punti 1,50
Per sistema dotato di display dedicato che visualizzi e memorizzi determinati eventi utili all'autista (anomalie meccaniche, mancanza combustibile, aria, ecc.), semplificando il lay-out del posto di guida.
- 7.1.4) -Punti 1,50
Presenza di sistema di diagnosi e sua completezza

7.2) ILLUMINAZIONE INTERNA

Massimo di punti 1,00 (unovirgolazero) assegnabili secondo i seguenti criteri:

7.2.1) - Punti 0,50

Per sistemi di illuminazione con plafoniere posizionate direttamente sul padiglione.

7.2.2) -Punti 0,50

Per sistemi di illuminazione che prevedano l'utilizzo di lampade con tecnologia a led.

8) IMPIANTO ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE:

Massimo di punti 2,00 (duevirgolazero) assegnabili secondo i seguenti criteri:

8.1) PRESCRIZIONI GENERALI

Per autobus dotati di filtro in alimentazione del tipo separatore acqua/gasolio con turbina

9) CARROZZERIA

Massimo di punti 4,50 (quattrovirgolacinquanta) assegnabili secondo i seguenti criteri:

9.1) VERNICIATURA

Massimo di punti 3,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Per autobus sui quali, successivamente all'applicazione del sottofondo e della verniciatura colorata, viene applicato un ulteriore strato protettivo mediante laccatura trasparente superficiale, realizzata con il contributo delle nuove nano-tecnologie, in maniera da rendere lo strato protettivo molto più resistente ai graffi, ai solventi, alle spazzole degli autolavaggi ed alle varie forme di vandalismo, rispetto alle vernici convenzionali.

Si precisa che le pellicole trasparenti applicate sopra la verniciatura NON sono equivalenti, quindi in tal caso il punteggio non sarà assegnato.

9.2) BOTOLE DI SICUREZZA E DI AREAZIONE

Massimo di punti 1,50 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Botola con comando elettropneumatico od elettrico

10) SISTEMI DI GESTIONE :

Massimo di punti 3,00 (trevirgolazero) assegnabili secondo i seguenti criteri:

10.1) ORGANIZZAZIONE FILIERA ORGANIZZATIVA

Massimo di punti 0,50 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Su valutazione della commissione giudicatrice relativamente all'organizzazione della filiera organizzativa, sia relativamente alle sedi di produzione sia al network di distribuzione a livello europeo ed in particolar modo italiano, con la seguente metodologia:

-	Ottima	0,50 punti;
-	Buona	0,30 punti;
-	Discreto	0,15 punti;
-	Sufficiente	0,00 punti;

10.2) ORGANIZZAZIONE FILIERA ASSISTENZIALE

Massimo di punti 0,50 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Su valutazione della commissione giudicatrice relativamente all'organizzazione della rete dei centri di assistenza post-vendita parti di ricambio, specie se specializzati nell'assistenza e manutenzione di autobus (ubicati sul territorio nazionale ad una distanza non superiore a 150 km dalla sede AMI), con la seguente metodologia:

- Ottima 0,50 punti;
- Buona 0,30 punti;
- Discreto 0,15 punti;
- Sufficiente 0,00 punti;

10.3) NUMERO DI AUTOBUS COMMERCIALIZZATI

Massimo di punti 0,50 assegnabili secondo i seguenti criteri:

- Punti 0,50

Per consegne in ambito europeo, negli ultimi tre anni solari 2018-2019-2020, di almeno 200 autobus aventi caratteristiche simili a quelle del veicolo offerto.

- Punti 0,20 (in alternativa al precedente)

Per consegne in ambito europeo, negli ultimi tre anni solari 2018-2019-2020, di almeno 100 autobus aventi caratteristiche simili a quelle del veicolo offerto.

Si intendono per autobus aventi caratteristiche simili quei veicoli che non differiscono dal tipo offerto per almeno i seguenti componenti: motore (fatti salvi gli eventuali adattamenti richiesti per l'adeguamento alle più recenti normative in termini di emissioni), tipologia della catena cinematica, indipendentemente dalle rapportature scelte, sistema frenante principale, modello di autotelaio (qualora separato dalla carrozzeria), tipo di carrozzeria e relativa definizione commerciale.

10.4) REALIZZAZIONE MOTORE, TELAIO E CARROZZERIA AUTOBUS:

- Punti 1,00

Per gli autobus in cui motore, telaio e carrozzeria sono progettati e prodotti dalla medesima Casa costruttrice, con garanzia di omogeneità all'interno di AMI in termini di ricambistica, meccanica, carrozzeria

10.5) RISPETTO VALORI AMBIENTALI

Massimo di punti 0,50 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Su valutazione della commissione giudicatrice sulla base della documentazione presentata a supporto atta a dimostrare che tutta l'organizzazione produttiva è stata concepita nel rispetto dei valori ambientali.

- Ottima 0,50 punti;
- Buona 0,25 punti;
- Discreto 0,10 punti;
- Sufficiente 0,00 punti;

- 11) METODOLOGIA DI VALUTAZIONE PER AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA - ESAME VEICOLO OFFERTO
- Punti 5,00 (cinquevirgolazero)

Su valutazione della commissione giudicatrice, secondo i criteri esposti nel Capitolato d'Oneri All. A art. 11

- 12) MODALITA', LUOGO E TERMINI DI CONSEGNA:
(Obbligo di consegna primo autobus non oltre il 30/06/2022)

Massimo di punti 7,00 (settevirgolazero) assegnabili come segue:

- consegna a 60 gg o meno	punti 7,00
- consegna da 61 gg a 90 gg	punti 5,50
- consegna da 91 gg a 120 gg	punti 4,00
- consegna da 121 gg a 150 gg	punti 3,00
- consegna tra il 151° gg ed il 180° gg	punti 2,00
- consegna tra il 181° gg ed il 240° gg	punti 0,50

I predetti giorni si intendono decorrenti dalla data di ricezione dell'ordine (mezzo PEC)

La presente "Scheda tecnica per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa" - All. D, si compone di 12 (dodici) punti ed è costituita da n° 7 (sette) pagine identificate univocamente.

F.to IL RUP Ing. Benedetti